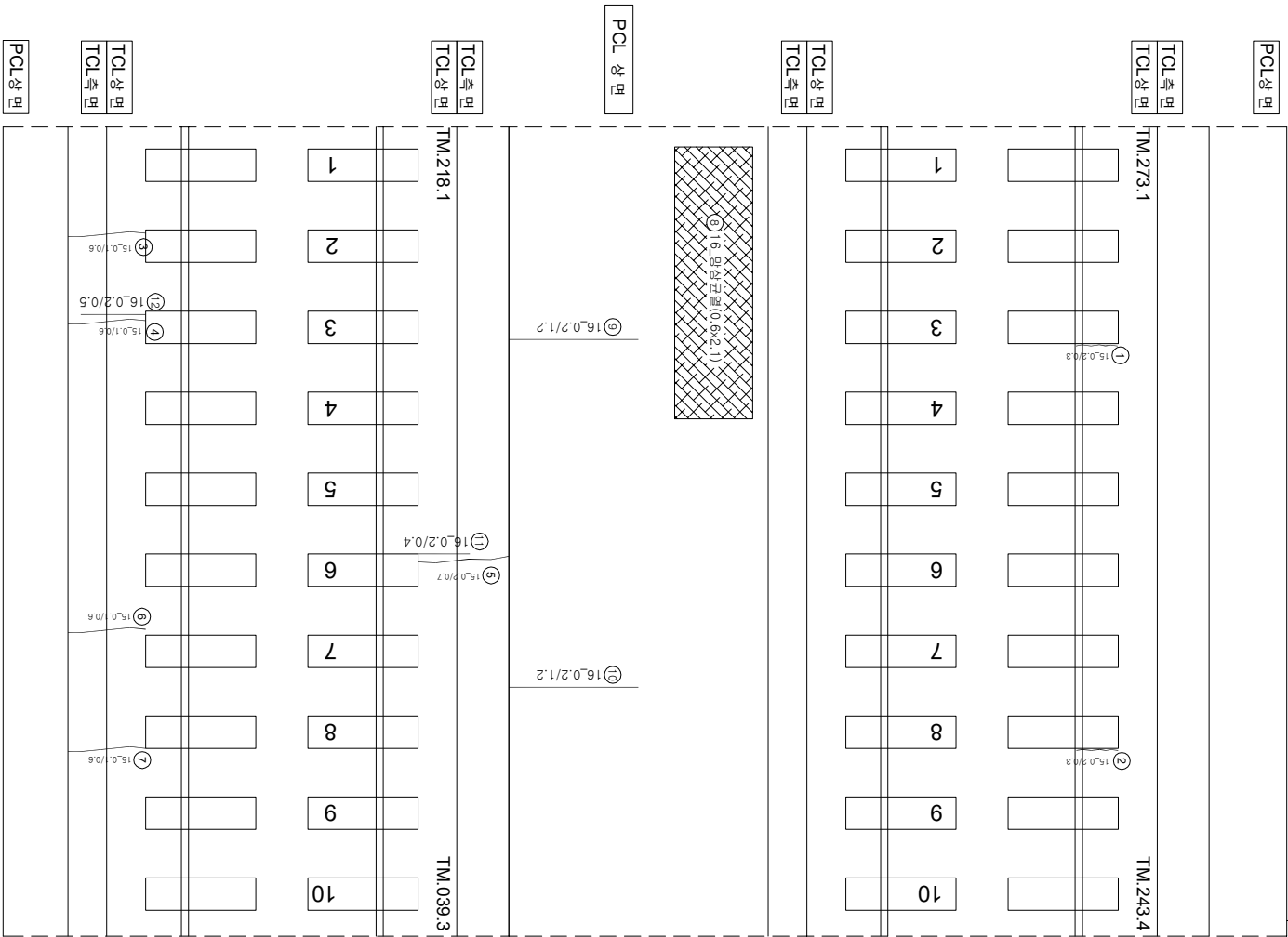


호남고속선 정지코가_866(62.950~62.956km, S164-2)

62K950

62K956

164 SPAN - 2



연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.6 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.6 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.7 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.6 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.6 m		61				
8	방상 균열	0.6 m	2.1 m		62				
9	균열	0.2 mm	1.2 m		63				
10	균열	0.2 mm	1.2 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.5 m		66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	용 역 명	용 역 사	이 복 영		건 설				
				과 일 안 지	장 어 지					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(직) 한국국토물안자연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영 간 윤 강 김 경 기 문 석 기	영	 0.220 (0.3m이하 : 흑색)		천목도상본리		자료본리
						 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)		양성		첼노호출
						 0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)		바리, 바락, 파손		누수습윤부
						 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)		번대		오그
								시공이음본리, 중본리		